

පළාත් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - ඒ.3 සහ බී .3 කොටස් (ප මා ව්‍යා) - 2012

1. මතය

මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන අන්දමට සහ මට සපයන ලද උපරිම තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් අනුව සහ මෙම වාර්තාවේ 3 ඡේදයේ දැක්වෙන කරුණුවලින් උද්ගත වන ගැලපීම්වලින් ඇතිවන බලපෑම් හැර , මාගේ මතය වනුයේ ,

(අ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිසි ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ඇති බව හා 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ තත්ත්වය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව,

(ආ) සපයන ලද අරමුදල් ඊවා සපයනු ලැබූ අරමුණු සඳහා උපයෝජනය කර තිබුණු බව,

(ඇ) විශේෂ ( ඩොලර් ) ගිණුමෙන් ආපසු ගැනීම් හා එම ගිණුමට උනු පුර්ණය කිරීම් ව්‍යාපෘතිය විසින් පවත්වා ගෙන යන ලද පොත්පත් හා වාර්තාවල සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස හෙළිදරව් කර තිබුණු බව සහ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය එදිනට ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ ගිණුම් වාර්තා සමඟ සතුටුදායක ලෙස සසඳා තිබුණු බව,

(ඈ) මූල්‍ය ගිවිසුමේ නියම කර ඇති නියමයන්ට අනුකූලව ප්‍රතිපුර්ණයන් සඳහා වූ ඉලලුම්පත් සනාථ කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද වියදම් ප්‍රකාශ (වි.ප්‍ර.) කෙරෙහි සාධාරණ ලෙස විශ්වාසය තැබිය හැකි බව,

(ඉ) මාගේ පෙර වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවෙන් පෙන්වා දෙන ලද කරුණු නිවැරදි කර ගැනීම සඳහා කළමනාකරණය විසින් සතුටුදායක ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබුණු බව, සහ

(ඊ) මූල්‍ය ගිවිසුමෙහි දක්වා ඇති මූල්‍ය සම්මුතීන්වලට අනුකූල වී ඇති බවත්ය.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘති වියදම රු.446,830,717 ක් වූ අතර 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු.679,938,106 ක්

විස. සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වියදම , ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වියදම හා 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

වියදම් විෂයය	දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම		2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත වියදම
	2012 රු.	2011 රු.	රු.
සිවිල් වැඩ	370,277,508	149,042,019	519,319,527
පිරිසත හා උපකරණ	1,982,186	4,663,020	4,663,020
උපදේශක සේවා	61,546,564	64,539,192	126,085,756
වර්ධක හා මෙහෙයුම් පිරිවැය	13,024,459	15,845,344	29,869,803
	<u>446,830,717</u>	<u>234,089,575</u>	<u>679,938,106</u>

## 2.2 විශේෂ (ධොලර් ) ගිණුම

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ලබාගත හැකිවූ තොරතුරු අනුව 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය තුළ විශේෂ (ධොලර් ) ගිණුමේ මෙහෙයුම් හා ඵ්දිනට ගිණුමේ පැවති ශේෂය පහත දැක්වේ.

	එ.ජ.ඩො.	රු.
2012 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	3,043,458	346,653,803
එකතු කළා :- උෟන පුර්ණයන්	3,787,000	483,764,256
විදේශ විනිමය වාසිය	-	48,900,891
	<u>6,830,458</u>	<u>879,318,950</u>
අඩු කළා - ආපසු ගැනීම්	3,433,736	447,389,054
2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	<u>3,396,722</u>	<u>431,929,896</u>

3. විගණන නිරීක්ෂණ

-----

3.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

-----

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.431,929,896 ක් වූ විශේෂ (ඩොලර්) ගිණුමේ ශේෂය ජංගම බැරකම් යටතේ දක්වනු වෙනුවට ජංගම නොවන බැරකම් යටතේ දක්වා තිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැඩි වැඩි අවයව කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ඇතුළුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවන ලද එකතුව රු.මිලියන 115.4 ක් වූ වැඩි පුර්ව අත්තිකාරම් ව්‍යාපෘති වියදුම ලෙස සලකා තිබුණි.

(ඇ) විදේශ විනිමය වාසිය වෙනම හඳුනාගෙන නොතිබූ අතර එය සමාලෝචිත වර්ෂයේ අරමුදල් ප්‍රභවය හා උපයෝජනය ප්‍රකාශයේ දක්වා තිබුණි.

3.2 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

-----

වෙනත් තැනකට කණු ගෙනයාම වෙනුවෙන් ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයට හා ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සමාගමට ගෙවිය යුතු රු. 50,408,094 ක මුදලක් සෘජුවම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද ගෙවීම් විස්තර හා වැඩ ඇස්තමේන්තු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

3.3 නීති , රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

-----

උපයන වීට ගෙවීම් බදු ප්‍රේෂණය කිරීම

-----

2006 අංක 10 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ XV පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතියේ නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුගේ වැටුප්වලින් උපයන වීට ගෙවීම් බදු අඩුකර දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල්ට ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි.

3.4 සම්බන්ධීකරණ කාර්ය මණ්ඩලයට දීමනා ගෙවීම

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) 2011 හා 2012 වර්ෂ සඳහා සම්බන්ධීකරණ දීමනා ලෙස ප්‍රධාන ලේකම් , යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් , නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ලේකම් - මුදල් හා පළාත් විගණන අධ්‍යක්ෂ වෙත රු.849,453 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.  
මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.
- (ආ) ගෙවීම් අදාළ අධිකාරීන් විසින් අනුමත කර නොතිබුණි.
- (ඇ) ව්‍යාපෘති කටයුතු සම්බන්ධීකරණය සඳහා දීමනා ගෙවා තිබුණද, නියාමන රැස්වීම්වලට පැමිණීම පිළිබඳව හැර කරන ලද වැඩවල ස්වභාවය හා විස්තර, ව්‍යාපෘතියට අදාළ කටයුතු සඳහා නිලධාරීන් වැය කරන ලද දින ගණන වැනි සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සඳහා සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- (ඈ) සම්බන්ධීකරණ දීමනා ගෙවනු ලැබූ නිලධාරීන්ගේ මාසික වැටුප් රු.50,000 ඉක්මවන බැවින්, 2006 අංක 10 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ XV පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව උපයන විට ගෙවීම් බදු දීමනාවලින් අඩුකර නොතිබුණි.

4. මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 අග්‍රිම අරමුදල් උපයෝජනය

- (අ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය තුළ රු.830,418,059 ක මුදලක් අග්‍රිම ලෙස ලැබී තිබුණද , සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා දරන ලද වියදම රු.446,830,717 ක් පමණක් විය. තවද ව්‍යාපෘතිය විසින් 2013 මාර්තු 31 දක්වා එයින් කිසිදු ආපසු ගැනීමක් සිදුකර නොතිබුණි. ඒ අනුව 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට විශේෂ ඩොලර් ගිණුමේ ශේෂය වූ රු.431,929,896 ක් ව්‍යාපෘති කාර්යයන් සඳහා උපයෝජනය කිරීමෙන් තොරව නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.
- (ආ) 2012 වර්ෂය සඳහා ශී ලංකා රජයේ වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුවල ශීර්ෂ අංක 315 - පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය , වැඩ සටහන 02 සංවර්ධන කාර්යයන් ව්‍යාපෘති 021 - විශේෂ

සංවර්ධන වැඩ සටහන් යටතේ රු.457,730,000 ක ප්‍රතිපාදනයක් සලසා තිබුණි. ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය හා වර්ෂය තුළ දරන ලද තර්ජන වියදුම පහත දැක්වේ.

	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය	වියදම	අරමුදල් උපයෝජනයේ ප්‍රතිශතය
	රු.	රු.	%
විදේශාධාර	429,730,000	428,501,878	99
ප්‍රතිපූර්ණය කළ හැකි විදේශාධාර	23,000,000	16,071,881	70
ශ්‍රී ලංකා රජය	5,000,000	2,256,958	45
	<u>457,730,000</u>	<u>446,830,717</u>	

4.2 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

6.2.1 (අ) අංක පීආර්පී/එන්පී / 03 සහ පීආර්පී/එන්පී / 05 දරන මාර්ග ව්‍යාපෘති පැකේජ 2 ක් නවතා දැමීම

(I) පහත දැක්වෙන කාර්යයන් සිදුනොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ඉහත කොන්ත්‍රාත්තු නවතා තිබුණි.

- අවශ්‍ය ඉලක්කය සම්පූර්ණ කර ගැනීමේදී වූ අඩුපාඩු
- වැඩබිමේ බලය නොලත් හා අනුමැතිය නොලත් පයිලින් ද්‍රව්‍ය තොග
- වැඩබිමේ රසායනාගාරය ස්ථාපිත නොකිරීම.
- අවශ්‍ය ප්‍රධාන සේවක ප්‍රමාණය වැඩ බිමට නොයෙදවීම.
- සැලසුම් / නිර්මාණ සම්පූර්ණ නොකිරීම.
- ද්‍රව්‍ය සැපයුම සඳහා අදාළ ලියකියවිලි ඉදිරිපත් නොකිරීම.
- ව්‍යාපෘතියට අදාළ කාර්යයන් සඳහා වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් ලිඛිත සාක්ෂි ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වීම.

(II) වැඩ නවත්වන අවස්ථාවේදී ඉහත කොන්ත්‍රාත්තුවල මාර්ග පිළිබඳ සමස්ත ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

මාර්ග	ඉලක්කයේ ප්‍රතිශතය	ඉටුකර ගැනීමේ ප්‍රතිශතය
-----	-----	-----

සී 15	92.29	1.48
සී 17	68.98	0.48
සී 14	18.72	0.16

(III) උපදේශකවරයාගේ අධීක්ෂණය ප්‍රමාණවත් නොවීම හා සමීප මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලියක් නොමැතිවීම හේතුවෙන් මාර්ග කොන්ත්‍රාත් වැඩ නැවැත්වීමට සිදුවී ඇති බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

#### 4.2.2 කොන්ත්‍රාත් වැඩ පිළිබඳ අධීක්ෂණය

අධීක්ෂණ උපදේශකවරයාට රු.61,546,563 ක මුදලක 2012 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ගෙවා තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) අධීක්ෂණ උපදේශකවරයා විසින් කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ දුර්වල කළමනාකරණය හේතුවෙන් කි.මි.26.4 ක් දිග වූ මාර්ග වැඩ පැකේජ 2 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී නවතා තිබුණි. කි.මි. 29.3 ක් වූ ඉතිරි පැකේජ 2 පිළිබඳ ප්‍රගතිය ඉලක්කයට වඩා ඉතා පිටුපසින් විය.
- (ii) උපදේශක කාර්ය මණ්ඩලයේ ධාරිතාවය ප්‍රමාණවත් නොවූ අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඵලදායී නොවූ කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය , සන්නිවේදනය හා නිර්මාණ සිදුවී තිබීම හේතුවෙන් කණ්ඩායම් නායක ආදේශ කර තිබුණි.
- (iii) කොන්ත්‍රාත් වැඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණවත් වී නොතිබුණි.
- (iv) විචලන නියෝග , කාලය දීර්ඝ කිරීම , සංශෝධිත සැලසුම් හා ඵදිනෙදා වැඩ පිළිබඳ අනුමැතිය විශාල ලෙස ප්‍රමාද වී තිබුණි.
- (v) උපදේශකවරයාගේ හා ඔහුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ වෘත්තීය වගකීම නොමැතිවීම.

#### 4.2.3 විදුලි කණු ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම

2012 වර්ෂය තුළදී ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයේ (ලංචිම) කණු ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම සඳහා රු.මිලියන 39.2 ක් ගෙවීම් කර තිබුණද, 2012 වර්ෂය අවසානය දක්වා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකර නොතිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

කොන්ත්‍රාත් අංකය	අංශය	ලංචිම ඇස්තමේන්තුව අනුමත කළ දිනය	ගෙවීම සිදුකළ දිනය	2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රගතිය
එන්පී 01	සී 006	2012 අප්‍රේල් 23	2012 ජූලි 20	නැත
	සී 007	2012 ජූනි 14	2012 සැප්තැම්බර් 20	71%
	සී 012	2012 ජූනි 14	2012 ජූලි 31	29%
එන්පී02	143- 16 ඒ	2012 ජූනි 02	2012 අගෝස්තු 06	40%

#### 4.2.4 විශාල අතිරේක ප්‍රමාණයන්

අවිධිමත් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම හේතුවෙන් සංශෝධිත ප්‍රමාණයන් ඉක්මවූ විශාල අතිරේක ප්‍රමාණයන් නිරීක්ෂණය විය. විස්තර පහත දැක්වේ.

විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් අංකය අයිආර්පී/එන්පී/01				කොන්ත්‍රාත් අංකය අයිආර්පී/එන්පී/02			
	ප්‍රමාණ පත්‍ර ප්‍රමාණය	සංශෝධිත ප්‍රමාණය	එකතු වූ ප්‍රමාණය	වැඩිවීමේ ප්‍රතිශතය ප්‍රමාණය	ප්‍රමාණ පත්‍ර ප්‍රමාණය	සංශෝධිත ප්‍රමාණය	එකතු වූ ප්‍රමාණය	වැඩිවීමේ ප්‍රතිශතය ප්‍රමාණය
ගල් මුල් ඉවත් කර බිම සැකසීම	22,862	51,196	28,334	124	55,719	62,822	7,103	13
උප පදනම	3,276	4,398	1,122	24	-	-	-	-
ඒබිසී	16,099	17,816	1,717	11	-	-	-	-
ඉවුරු බැඳීම	1,540	7,807	6,267	407	3,630	10,950	7,320	200
මාර්ග උරහිස්	3,007	3,758	751	25	4,810	5,504	694	14

#### 4.2.5 කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා අනුමැතිය

කොන්ත්‍රාත් නිම කිරීමේ කාලය දීර්ඝ කිරීම ලබාදීම සඳහා නිර්දේශය ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ වාර්තාව ඇගයීම පදනම් කර ගෙන පිළිවෙලින් කැලෙන්ඩර් දින 123 කින් හා කැලෙන්ඩර් දින 70 කින් ලබාදී තිබුණි. කෙසේ වුවද කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ පාලනයෙන් බැහැරව කාලය දීර්ඝ කිරීම සඳහා

වලංගු හේතු හා පදනම විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. ලබාදෙන ලද කාලය දීර්ඝ කිරීම් පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

කොන්ත්‍රාත් අංකය	ආරම්භක කොන්ත්‍රාත්තුව නිම කිරීමේ දිනය	1 දීර්ඝ කිරීම	2 දීර්ඝ කිරීම	3 දීර්ඝ කිරීම
එන්පී/01	2012 ජනවාරි 27	2012 ජූලි 17	2013 මැයි 05	2013 අගෝස්තු 31
එන්පී/02	2011 නොවැම්බර් 29	2012 මැයි 15	2012 ජූලි 06	2013 මැයි 20

4.2.6 කොන්ත්‍රාත් අගයන් සංශෝධනය කිරීම

ණය සපයනු ලබන නියෝජිතයන්ගෙන් සහ පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශයෙන් අනුමැතිය ලබාගැනීමෙන් තොරව කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම හා ප්‍රමාණ පත්‍ර විෂයයන් සංශෝධනය කර තිබුණි.

(අ) කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සංශෝධනය කර තිබුණද, සංශෝධනය සඳහා හේතුව හා කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම සංශෝධනය සඳහා ණය සපයනු ලබන නියෝජිතයන්ගෙන් ලබාගත් අනුමැතිය පිළිබඳ සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

කොන්ත්‍රාත් අංකය	ආරම්භක වටිනාකම	සංශෝධිත වටිනාකම	වෙනස
	රු.	රු.	රු.
එන්පී/01	458,115,063	470,693,157	12,578,094
එන්පී/02	427,502,519	426,894,391	(608,128)

(ආ) කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රමාණ පත්‍ර විෂයයන් සංශෝධනය කිරීම

පහත දැක්වෙන ප්‍රමාණ පත්‍ර විෂයයන් 10% ඉක්මවූ ප්‍රමාණයකින් සංශෝධනය කර තිබුණද අදාළ අධිකාරීන්ගේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.

විස්තරය	ආරම්භක	සංශෝධිත	වැඩිවූ ප්‍රතිශතය
	රු.	රු.	රු.



01. එන්පී/01 පැකේජය

I. අංක ආර් 441 ජේඑච් සී006 මාර්ගය

1. වැඩ බිම සකස් කිරීම	464,645	753,119	62
2. පස් වැඩ	4,018,500	5,722,050	42

II. අංක ආර් 441 ජේඑච් සී007 මාර්ගය

1. වැඩ බිම සකස් කිරීම	624,136	803,765	29
2. පස් වැඩ	5,084,350	12,270,000	141
3. මාර්ග පදිකය	66,621,375	88,302,610	33

III. අංක ආර් 441 ජේඑච් සී 012 මාර්ගය

1. වැඩ බිම සකස් කිරීම	259,300	644,504	149
2. බෝක්කු රැඳවුම් ව්‍යුහයන් හා බස් බේස් ( Bus Bays )	1,364,600	1,675,600	23

02. එන්පී /02 පැකේජය

I. අංක සී 142 මාර්ගය

1. වැඩ බිම සකස් කිරීම	254,324	347,659	37
2. පස් වැඩ	2,849,999	4,170,470	46

II. අංක සී 143 මාර්ගය

1. වැඩ බිම සකස් කිරීම	287,424	332,867	16
2. පස් වැඩ	5,830,180	14,869,540	155
3. බෝක්කු රැඳවුම් ව්‍යුහයන් හා බස් බේස්	469,193	624,439	133

III. අංක සී 143 මාර්ගය

1. පස් වැඩ	10,365,856	23,592,926	128
------------	------------	------------	-----

IV. අංක ජේඑච්-137 මාර්ගය

1. පස් වැඩ	5,293,490	13,100,769	147
------------	-----------	------------	-----

4.3 ප්‍රගති සමාලෝචනය

-----

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) පළාත් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය එහි කටයුතු 2010 මැයි 23 දින ආරම්භ කරන ලදී. පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය විසින් උතුරු පළාතේ පළාත් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා ව්‍යාපෘති

ක්‍රියාත්මක කිරීමේ උපදේශක වශයෙන් විදේශ උපදේශක සමාගමක් තවත් දේශීය උපදේශක සමාගමක සහයෝගය සහිතව පත් කර තිබුණි. යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ පැකේජ 7 කින් යුතුව කිලෝමීටර් 100 ක මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමට ආරම්භක යෝජනාව වූ අතර පසුව එය මූල්‍ය සීමාවන් හේතුවෙන් පැකේජ 4 කින් යුතු කිලෝමීටර් 55 කට අඩු කර තිබුණි. සැලසුමට අනුව නොව දුර්වල ප්‍රගතිය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 4 කින් පැකේජ 2 ක් 2012 නොවැම්බර් 23 දින පහත විස්තර දැක්වෙන පරිදි නවතා තිබුණි.

නවතා දමනු ලැබූ කොන්ත්‍රාත්	කිලෝ මීටර් ප්‍රමාණය	මූල්‍ය ප්‍රගතිය		භෞතික ප්‍රගතිය	
		සැලසුම් කළ	ඉටුකර ගැනීම	සැලසුම් කළ	ඉටුකර ගැනීම
		%	%	%	%
පීආර්පී/එන්පී/03	14.0	83	21	76	5.23
පීආර්පී/එන්පී/05	12.4	87	16	74	0.75
	<u>26.4</u>				

2012 නොවැම්බර් 23 දින ඉහත කොන්ත්‍රාත් නවතා තිබුණද , ඉතිරි මාර්ග වැඩ කිලෝ මීටර් 26.4 ක් නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කිරීම මගින් සම්පූර්ණ කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) ඉතිරි මාර්ග පැකේජ 2 හි භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට අඩු කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

පැකේජ අංකය	සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.	2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය		2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය	
		ඉලක්කය	ඉටුකර ගැනීම	ඉලක්කය	ඉටුකර ගැනීම
පීආර්පී/01	470,693,157	95%	50%	92%	51%
පීආර්පී/02	426,894,391	73%	52%	80%	43%

2012 වර්ෂය අවසානයට ව්‍යාපෘති කාල පරිච්ඡේදයෙන් 50% ක් අවසන් කර තිබුණද , ඉහත පැකේජ 2 සඳහා වෙන් කරන ලද රු.මිලියන 885 ක මුදලින් රු.මිලියන 425 ක වියදමක් පමණක් දරා තිබුණි.

4.4 ආර්ථික නොවූ ගනුදෙනු

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) වාහන දෙකක් කුලියට ගැනීම වෙනුවෙන් 2012 දෙසැම්බර් 31 දක්වා රු.6,863,310 ක මුදලක් වාහන කුලී ගාස්තු ලෙස ගෙවා තිබුණි. තවද කිලෝමීටරයට දළ වශයෙන් රු.100 ක ගාස්තුවක් කොළඹ මෝටර් රථ කුලියට දීමේ සමාගමකට ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද යාපනයෙහි කුලී ගාස්තුව කිලෝමීටරයට රු.40 කි. කෙසේ වුවද ගනුදෙනුවේ ආර්ථික භාවය සැලකිල්ලට ගැනීමෙන් තොරව කුලී ගාස්තු ලෙස විශාල මුදලක් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ආ) රු.80,000 ක මාසික වැටුපකට පළාත් සභාව සඳහා නීති නිලධාරියෙකු පත් කර තිබුණද නවතා දමන ලද කොන්ත්‍රාත්තු සම්බන්ධයෙන් නීති ලියකියවිලි පිළියෙල කිරීම සඳහා රු.135,000 ක මුදලක් නීති වියදම් ලෙස ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද කිසිදු නීතිමය සේවයක් ඔහුගෙන් ලබාගෙන නොතිබුණි. තවද රු.125,000 ක නීති වියදම් පමණක් ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් අනුමත කර තිබූ බවද නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) 2012 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ව්‍යාපෘතිය විසින් රු.1,050,000 ක මුදලක් ගොඩනැගිලි කුලී ලෙස ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද රු.50,000 ක් බැගින් වූ ගොඩනැගිලි මාසික කුලිය සඳහා තක්සේරු වාර්තාවක් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන තක්සේරුකරුගෙන් ලබාගෙන නොතිබුණි.

5. පද්ධති හා පාලන

පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතුය.

- (අ) ගිණුම්කරණය හා ගිණුම් වාර්තා පවත්වා ගැනීම
- (ආ) අත්තිකාරම් සහ අග්‍රිම
- (ඇ) කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය